

1 BESKRIVELSE

Instruksen beskriver tiltak i forbindelse med anleggsområder, der de påvirker luftfartøy operasjoner på bakken. Formål er å sikre riktig overvåkning og kontroll (safetyvakthold) av anleggsaktivitet og inn/ utpassering fra anleggsområdet.

2 GJENNOMFØRING

2.1 Planlegging

Vurderinger om et safetyvakthold skal etableres blir ivaretatt gjennom prosessene og tilhørende risikoanalyser beskrevet i [PR00075 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Sikkerhet ved arbeider på lufthavn](#) og [SS01506 Airside safety - Kontroll før oppstart av arbeider på flyoperativt område](#)

2.2 Personell – safetyvakthold

Personell som skal utføre safetyvakthold skal ha god flyplasskunnskap. Personellet skal ha gjennomført og bestått alle relevante kurs for ferdsel på ferdselsområdet, inklusive manøvreringsområdet. Personellet skal ha være trygg på sambandsrutiner og å kommunisere på samband. Særskilt viktig å ivareta god kommunikasjon med Lufttrafikkjentesten.

Det skal utarbeides spesifikke sjekklister for perioden. Denne skal inkludere; før, under og etter vakt. Safetyvakthold skal opprettholdes inntil brøyteleder/ inspektør eller den som lokalt er utpekt for å følge opp arbeidet gir melding om å avslutte. I utgangspunktet skal forhåndsavtale tidsrom overholdes, og eventuelle endringer fra tidsrom skal være klarert med lufthavn og lufttrafikkjentesten

2.3 Oppgaver for safetyvakthold

Det er generelt to hovedoppgaver safetyvakthold skal sikre. Ivareta safety ved kryssing av operative flater som er i bruk og påse safety tiltak for selve anleggsaktiviteten. Follow me kan også være en oppgave - [IN01954 Airside safety - Follow me - Oslo lufthavn](#)

Krysningspunkt

Det kan være gjentatte kryssinger av taksebaner/ apron/ rullebane i forbindelse med anleggsarbeider, og slike kryssingene skal håndteres av en *krysningsvakt*. Krysningsvakten er da ansvarlig for å utstede tillatelse til kryssing av taksebaner til anleggstrafikk med hensyntaken til taksende fly i henhold til fastsatte retningslinjer.

Det skal være tydelige og omforent instruks for safetyvakt og lufttrafikkjentesten for når kryssing kan tillates før og etter ett fly skal passere krysningspunktet.

Krysningsvakt skal plasseres slik at det er god oversikt på området, og naturligvis ikke være i konflikt med sikkerhetsavstander.

Påse av anlegg

Påse av *anlegg* kan opprettes der det er behov for å overvåke anleggsaktivitet som kan påvirke sikkerhetsområdene langs taksebaner, rullebaner og apron. Oppgaven er å påse at tiltak av sikkerhetsmessig karakter blir gjennomført og overholdt. Eksempelvis bruk av lys, tiltak ved særskilte værhold o.l.

2.4 Samband

Radiotelefoni skal gjennomføres iht [IN00465 Airside safety - Bruk av VHF- og UHF radio på bakkefrekvens](#), med mindre noe annet er avtalt og beskrevet. Personell som utøver safetyvakthold skal alltid ha medlytt på toveis kommunikasjon med lufttrafikkjentesten og direkte kommunikasjon med LTT når det er operative flater som er i bruk. Det skal også være direkte kommunikasjon med brøyteleder/ inspektør eller den som lokalt er utpekt for å følge opp arbeidet plasstjenesten. Safetyvakt skal i perioden ha eget kallesignal, som er kjent for Lufttrafikkjentesten og plasstjenesten og eventuelt andre relevante enheter.

Safetyvakt skal ha telefon- og sambandsliste til alle relevante aktører i sin posisjon.

2.5 LVP og operasjoner under redusert sikt

Der adgang til et anleggsområde krever kryssing av rullebane/ taksebane/ apron som kan bli brukt av luftfartøy, skal kryssing og alle anleggsarbeider avsluttes ved innføring av LVP og operasjoner under redusert sikt. Safetyvakt skal informere LTT og Plasstjenesten når arbeider er avsluttet. Plasstjenesten skal verifisere dette.

2.6 FOD

I kryssingspunkt er det stor risiko for FOD fra maskiner som inn-/ utpasserer anleggsområdet. Safetyvakt skal forsikre seg om at luftfartøy ikke passerer kryssingspunkt før eventuell FOD er fjernet. Dersom kryssingspunkt blir stengt pga. FOD skal lufttrafikkjentesten varsles umiddelbart. Safetyvakt har myndighet til å nekte anleggsmaskiner å krysse dersom disse må rengjøres/ sikres bedre for FOD. Alternativt kan entreprenør ha feiemaskiner i kryssingspunkt som er klar og bemannet ved hver kryssing.

2.7 Kjøreveier og ferdsel

Dersom det etableres alternative kjøreveier på eller ved flyoperative flater skal plasstjenesten, lufttrafikkjentesten, safetyvakt, entreprenør og andre relevante parter ha disse kartene tilgjengelig og være kjent med dem.

Anleggsarbeidere skal ha fått tilstrekkelig opplæring for ferdsel på flyplassen. All styrende dokumentasjon for ferdsel, follow me og safety er gjeldende når anleggsvirksomhet utføres på lufthavner som har pågående lufttrafikk, se [5.2 Drift av flyside - Ferdsel på lufthavn](#)

Det skal være tydelig merket stoppunkt der anleggsmaskiner skal vente på å bli klarert for kryssing. Lyssignal kan benyttes for klarering fra safetyvakt.

2.8 Registreringer og eventuell rapportering

Avvik meldes i Avinors avvikssystem som beskrevet i [4.15 Avviks- og hendelseshåndtering](#). Det skal være en logg for dokumentasjon av tilstedeværelse for safetyvakthold. Utføres dette av Avinors personell kan FDV-system benyttes, eksempelvis [VD00918 Drift av flyside - Vaktlogg](#)

3 GRENSESITT, REFERANSER OG VEDLEGG

- [PR00075 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Sikkerhet ved arbeider på lufthavn](#)
- [SS01506 Airside safety - Kontroll før oppstart av arbeider på flyoperativt område](#)
- [IN00465 Airside safety - Bruk av VHF- og UHF radio på bakkefrekvens](#)
- [Ferdse på lufthavn](#)
- [IN01954 Airside safety - Follow me - Oslo lufthavn](#)
- [4.15 Avviks- og hendelseshåndtering](#)
- [VD00918 Drift av flyside - Vaktlogg](#)